

# ●くい丸


## 人と環境に優しい 打ち込み釘専用材、くい丸<sup>®</sup>。

くい丸<sup>®</sup>は、足場管や木杭の弱点を克服した、打ち込み杭専用材です。独自の密閉加工により、アスファルト等の難地盤に打ち込むことができ、また、劇的な労務コストの削減が期待できます。繰り返し使用できるので、環境性能とランニングコストにも優れています。



リース対応は、  
φ48.6 L 1.5m のみとなります。

### くい丸<sup>®</sup>の構造

<p><b>頭部</b></p> <p><b>繰り返し使用可能</b> 強度を高める為に、絞り加工とプレートとの全周溶接加工をしています。壊れにくく耐久性に優れていますので、繰り返し使用することができます。</p> <p><b>安全</b> 手を切ったりする危険のあるカエリがでにくく、安全性と美観に優れています。</p> <p><b>常温亜鉛めっき仕上げ</b> 頭部と尖端部は亜鉛96%を含んだ常温亜鉛めっき塗料（グリーン購入法適合品）仕上げ。亜鉛と鉄が電気化学的に結合していますのでサビが浸食しにくく、溶融亜鉛めっきと同等の防錆力を持っています。</p>	<p>頭部は円盤状のプレート【SWRCH】を全周溶接。溶接部分はサビに強い常温亜鉛めっき仕上げ。</p> 
<p><b>尖端部</b></p> <p><b>難地盤に施工可能</b> 尖ったハガネ材で、いわゆる難地盤（石混じりの固い地盤や鉄道バラスト、アスファルトなど）にも施工可能です。</p> <p><b>作業性アップ</b> 打ち込みやすいので、作業性がアップします。労務コストの削減にも繋がります。</p> <p><b>繰り返し使用可能</b> 頭部と同様に全周溶接しています。地面に打ち込んでも杭の中に土が入り込まず、繰り返し使用できる高い耐久性を持っています。</p>	<p>尖端部は尖った硬いハガネ材【S45C】を全周溶接。木杭や足場管では施工の困難な難地盤にも対応可能。</p> 